

Tjekliste ved køb af brugt motorcykel

Som hovedregel afspejler sælgeren sin motorcykel, så det gælder om at holde øjnene åbne.

Besigtigelse

Ser motorcyklen pæn og vedligeholdt ud?

Ridser eller buler, farveforskel i lakering. Forskruede bolte og møtrikker er ikke et godt tegn – specielt ikke på motoren.

Er der dele, som er beskadigede?

Blinklys intakte, greb, motordæksler eller udstødning med slidmærker fra asfalt. Kontroller også stellet for skader eller buler.

Fungerer lys og signalanlæg?

Lygter for og bag, blinklys og horn.

Er der oliespild fra motor?

Se efter utætheder og kontroller oliestand. Kontroller evt. kølervæskestand ved kold motor. Er der for lidt, er sandsynligheden for en alvorlig og dyr mangel stor.

Er batteriet rent og uden hvide belægninger på polerne?

Kontroller væskestanden og evt. spændingen.

Rust?

Ved ældre maskiner kan rust forekomme. Se efter synlige rusttæring på stallets samlinger?

Sliddele

Hvad er mønsterdybden på dækkene?

Profildybden skal være på mindst 1,0 mm for at være lovlig. Mål efter med en skydelære. Hvis der er under 4,0 mm tilbage, bør der være taget højde for det i prisen.

Er der skævslid på dækkene?

Hvis ja, kan sporingen være forkert. Kontroller også dækkets alder og størrelse i forhold til fabriksforskrifter eller typegodkendelse. Fælge kontrolleres for skævheder, løse eger.

Bremseskivernes tilstand?

Mærk på skiven, om den har en mærkbar kant langs ydersiden (hvis ja, indikation på at være slidt), eller mål med en skydelære, og sammenhold med slidmål ud fra typegodkendelsen.

Bremseklodsernes tilstand?

Kontroller tykkelsen af bremseklodserne. En tynd belægning er ensbetydende med nedslidning.

Tilstanden af kæde, kardan eller remtræk?

Kæde: Undersøg kæde og tandhjul for nedslidning. Stil dig bagved motorcyklen og træk i kæden. Kædeleddene må ikke uden videre kunne løfte sig ud fra kædehjulet. Slidte kædehjul indikeres ved spidse eller krumme tænder. Er kæden justeret i yderste position, er kædekittet som regel meget slidt. *Kardan:* Undersøg for utætheder. *Remtræk:* Undersøg for revner.

Hjulophængenes tilstand?

Kontroller for slør i for- og baghjulsophæng. Løft hjulet fra jorden, tag foroven og forneden på hjulet og vrik med det. Det må ikke kunne vrikkes i forhold til akslen. Kontroller også kronrørslejernes tilstand ved først at dreje styret fra side til side og herefter løfte blødt i styret. Styret skal kunne gå let og uden hakken.

