

Tjekliste til leasingkontrakt

Start

For at kontrakten er lovlig, skal leasingselskabet være den reelle ejer af motorcyklen. Der må ikke være tale om et kreditkøb eller, at leasingtager selv kommer med mc'en, så det reelt kun er på papiret, at leasingselskabet står anført som ejer i leasingperioden. Skat har stor fokus på denne måde at omgås registreringsafgiften, og det kan let blive en meget dårlig forretning, hvis en leasingtager fristes af denne model.

Kontraktbrud

Hvordan kan du komme ud af kontrakten før dens udløb, hvis din økonomi pludselig skulle ændre sig, og hvad koster det at bryde kontrakten i utide?

Kørselsbehov

Er det maksimale kilometertal i leasingperioden nok (eksempelvis 6.000 km om året)? Hvad koster det at køre mere? Står der 1 kr per ekstra km i kontrakten, så gælder det ofte kun, hvis de ekstra km på forhånd er skrevet i leasingkontrakten ved oprettelsen. Ekstra km kan være meget dyrere, hvis de først oplyses og afregnes ved kontraktens udløb.

Forsikring

Er motorcyklen forsikret i de perioder, hvor den holder stille? Undersøg regnestykket ved et tyveri, hvem hænger på udgifterne? Du kan ikke nøjes med ansvarsforsikring på en leaset mc, da kaskoforsikring er et lovkrav ved leasing. Bliver mc'en totalskadet i leasingperioden, bør man få de penge godskrevet, som er indbetalt i leasingperioden – penge, som du har indbetalt frem til skaden sker, bør enten blive udbetalt eller overført til en ny leasingaftale.

Vedligeholdelse

Hvad sker der, hvis du får mekaniske problemer med motorcyklen, eller noget eventuelt er defekt allerede fra starten? Hvordan er servicekontrakten, og risikerer du at betale leasing ydelser for en mc, der holder på værksted?

Afslutning

Når leasingaftalen udløber, er det vigtigt at kende reglerne for udbedring af eventuelle små skader og lignende – hvem skal betale for hvad og hvor meget. Man bør have så meget råderum i økonomien, at der i et vist omfang er plads til eventuelle ekstraudgifter.